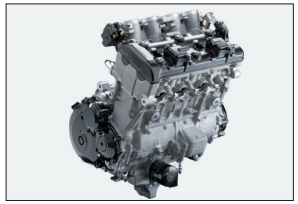
SUZUKI

GSX-R1000

Las máximas prestaciones hechas realidad

La última generación de la GSX-R1000 está diseñada para ser la más ligera y potente moto construida en su categoría. Su misión es convertir la frase “máximas prestaciones” en una realidad tangible. La GSX-R1000 es la expresión de la filosofía Suzuki de diseño integral, que hace que esta moto sea más ligera y compacta que sus rivales. Diseñada para destrozar el cronómetro y dominar los circuitos con su combinación de potencia, ligereza, equilibrio y aerodinámica. Pilota una dentro o fuera del circuito, lo entenderás perfectamente.

GSX-R1000



Motor 4 cilindros en línea de 999 cc

Cuadro de instrumentos

LR5: Azul Profundo 2 / Blanco Cristal Jaspeado

CRU: Negro Sólido / Negro Mate Metalizado

- Motor DOHC, 16 válvulas, 4 cilindros en línea, creado para ofrecer una altísima potencia con una amplia curva en un reducido tamaño, con materiales anti fricción, masas en movimiento ultraligeras como las válvulas de titanio y con detalles como el estrecho radiador trapezoidal.
- El sistema de inyección digital SDTV, con doble mariposa y dos inyectores multipunto por cilindro, ofrece una entrega de potencia sin vacíos de ningún tipo, una respuesta lineal al acelerador y un mayor par motor a bajo régimen.
- El sistema de escape SAES fabricado totalmente en titanio, situado en una posición baja y escondida, cuenta con un aerodinámico perfil para mejorar el ángulo de inclinación en las curvas y está equipado con el sistema SET de mejora de la potencia a bajo régimen.
- El sistema PAIR junto con el catalizador reduce las emisiones quemando los hidrocarburos sobrantes y el monóxido de carbono.
- Preciso sistema de transmisión con relación cerrada para una óptima aceleración en circuito y un limitador de par en el embrague para unas reducciones más suaves.
- Chasis doble viga en aleación de aluminio, combinando elementos de fundición con piezas extruídas y basculante mixto en fundición y estampado de aluminio, ambos ligeros y robustos, cuidadosamente diseñados para un optimo comportamiento y tacto.
- Tanto la horquilla invertida con sistema de cartucho y barras de 43 mm con tratamiento anti fricción Diamond Like Carbon (DLC) como el monoamortiguador trasero con depósito separado son totalmente regulables en compresión, extensión y precarga de muelle.
- Doble disco flotante delantero de 310 mm con pinzas de anclaje radial de 4 pistones en aleación de aluminio y bomba radial, y disco trasero de 220 mm, que ofrecen un tacto excelente y máximas prestaciones en circuito.
- Doble óptica delantera vertical tipo multirreflector con lámpara de 55/60W y piloto trasero/luz de freno tipo LED con plástico transparente.
- Tacómetro analógico de fácil lectura. Panel digital con tacómetro, velocímetro, cuentakilómetros con doble parcial, reloj, temperatura de líquido refrigerante e indicador de marcha insertada. Indicador de régimen máximo de rpm programable.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	4 tiempos, refrigeración por agua, DOHC
Diámetro x carrera	73,4 x 59,0 mm
Cilindrada	999 cc
Relación de compresión	12,5:1
Potencia	178 CV
Alimentación	Inyección electrónica
Encendido	Digital CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Transmisión	6 velocidades, toma constante
Sistema de transmisión	Cadena
Longitud total	2.030 mm
Ancho total	710 mm
Altura total	1.1530 mm
Distancia entre ejes	1.405 mm
Altura desde el suelo	130 mm
Altura del asiento	810 mm
Peso en vacío	166 kg
Suspensión delantera	Telescópica invertida, amortiguación aceite, regulable precarg, comp. y ext.
Suspensión trasera	Por bieletas, amortiguación de aceite, regulable precarga, comp. y ext.
Freno delantero	Discos 310mm, radial, pinza 4 pistones
Freno trasero	Disco 220mm, pinza doble pistón
Neumático delantero	120/70ZR17 M/C (58W), sin cámara
Neumático trasero	190/50ZR17 M/C (73W), sin cámara
Depósito de gasolina	18L
Colores	LR5: Azul Profundo 2 / Blanco Cristal Jaspeado CRU: Negro Sólido / Negro Mate Metalizado

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos según las condiciones locales. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Por favor pregunte a su distribuidor local los detalles de los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de los expuestos en este catálogo.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto GSX-R1000 • Edición 2006
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

SUZUKI cr t

C str l

CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

SUZUKI
Ride the winds of change